



GUÍA DE LA CIUDAD CONTEMPORÁNEA

- Unidad 1: “El fenómeno urbano”
- Unidad 2: “La ciudad en la historia”
- Unidad 3: “El proceso de urbanización”

Alumno(a)	N° de lista:	
Asignatura	Diferenciado La Ciudad Contemporánea	
Profesor(a)	Milena Bravo Yáñez	
Curso	4° medio diferenciado	Fecha:

Objetivos de Aprendizaje y/o aprendizaje esperado:

- Comprender la importancia creciente del fenómeno urbano en la sociedad y época en que les corresponde vivir.
- Considerar la importancia que ha tenido históricamente el constituir comunidades que viven en ciudades.
- Relacionar el proceso de urbanización creciente de los siglos XIX y XX con la industrialización.
- Comprender las tendencias de crecimiento de la población urbana a nivel mundial

Instrucciones:

- ✓ Desarrolla en tu cuaderno las actividades planteadas en esta guía.
- ✓ Recuerda que las actividades desarrolladas en el cuaderno serán revisadas y evaluadas de igual forma que las guías de estudio.



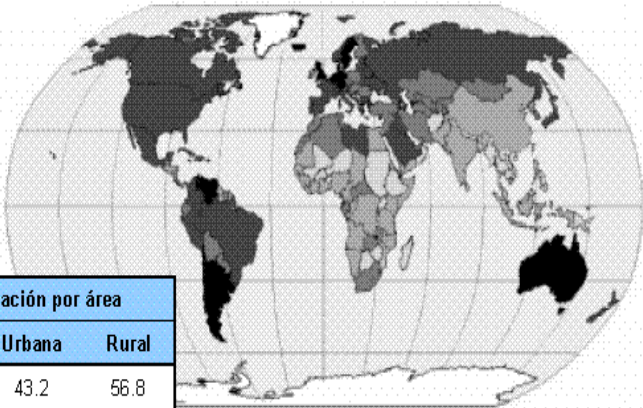
UNIDAD 1: EL FENÓMENO URBANO

¿Qué define lo urbano? Según la RAE, es lo perteneciente o relativo a la ciudad. Como veremos en este documento, puede expresarse en una relación estadística relativa a la residencia: tanta gente habita en la ciudad, y otro tanto en el campo. No obstante, intentaremos complejizar el concepto. Lo mediremos, ciertamente, para dimensionarlo y observar la acelerada urbanización del mundo en la época contemporánea. Pero cabe comprender también que lo urbano define un modo de vida, un conjunto de prácticas y relaciones sociales que hacen de las ciudades mucho más que un mero producto arquitectónico. Es ese modo de vida el que se hace atractivo para tantos flujos de inmigrantes rurales.

Antecedentes: la urbanización mundial en cifras:

En el año 2000 un 47% de la población mundial residía en ciudades, pero se espera que este porcentaje aumente crecientemente hasta alcanzar un 60% en el año 2030, en tanto la población rural prácticamente se mantendrá. Se prevé que cerca del total del crecimiento de la población mundial de las próximas 3 décadas se concentrará en las ciudades, especialmente en los países menos desarrollados.

Mapa de la distribución de la población urbana en el mundo



Población urbana: % de la población total	
	Sin información
	0 - 25
	25 - 44
	44 - 63
	63 - 79
	79 - 96
	Océano

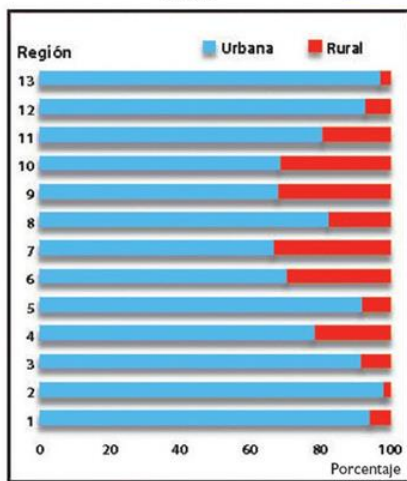
% Población por área		
Censo	Urbana	Rural
1907	43.2	56.8
1920	46.4	53.6
1930	49.4	50.6
1940	52.5	47.5
1952	60.2	39.8
1960	68.2	31.8
1970	75.1	24.9
1982	82.2	17.8
1992	83.5	16.5
2002	86.6	13.4

Evolución de la población urbano/rural en Chile

Población urbana en el mundo, por regiones

	Poblacion total (millones) (2000)	Poblacion proyección (millones) (2025)	Tasa media crecimiento demográfico% (1995-2000)	% Población urbana (1995)	Tasa creci- miento pobla- ción/urbana (1995-2000)	Población/ ha- tierra cultivable y cultivada
Total mundial	6.055,0	7.823,7	1,3	45	2,5	
Regiones más desarrolladas		1.188,0	1.214,9	0,3	75	0,7
Regiones menos desarrolladas		4.867,1	6.608,8	1,6	38	3,3
Países menos adelantados	644,7	1.092,6	2,4	22	5,2	
África	784,4	1.298,3	2,4	34	4,3	

2002



¿Qué nos dicen estas estadísticas?

- 1992: 16,5% población rural.
- 2002: 13,4% población rural.

¿Y en Chile? Hasta 1930 existía en Chile más población rural que urbana. Posteriormente aumenta de manera acelerada la población urbana, en tanto la rural inicia una lenta disminución. Este cambio responde a dos razones: en primer lugar, las migraciones internas se orientaron sólo a las áreas más urbanizadas (migración campo – ciudad) y, en segundo lugar, la mayoría de las políticas gubernamentales apuntaron alas grandes ciudades, beneficiando a la población urbana. De este modo, el proceso de urbanización se masificó y llegó a ser un proceso irreversible. A pesar de este cambio tan marcado, regionalmente la composición de la población urbano – rural es variable: la población rural fluctúa entre el 2% en la Región de Antofagasta al 33% en la Región del Maule.

¿Qué se entiende por urbano en Chile? es importante indicar que esencialmente existen en Chile dos formas de identificar territorios urbanos y rurales -lo que ya resulta inquietante-, una primera vinculada a las mediciones que realiza el INE y que define como entidad urbana "un asentamiento humano con continuidad y concentración de construcciones en un amanzanamiento regular con población mayor a 2.000 habitantes, o entre 1.001 y 2.000 habitantes donde menos del 50% de la población que declara haber trabajado se dedica a actividades primarias". La segunda, indirecta, es la que se aplica desde los instrumentos de planificación territorial, definidos en el artículo 52 de la Ley General de Urbanismo y Construcción que indica que "se entenderá por límite urbano, para los efectos de la presente ley y de la Ley Orgánica de Municipalidades, la línea imaginaria que delimita las áreas urbanas y de extensión urbana que conforman los centros poblados, diferenciándolos del resto del área comunal", entendiéndose entonces que todo lo que existe dentro de este límite como urbano y en contraposición el resto como rural. En términos temporales ambas definiciones son relativamente contemporáneas, detectándose su implementación desde el Censo de 1982 en relación a la primera, y desde la promulgación de la LGUC el año 1976, ambas con cambios mínimos en los últimos 40 años.

Urbanización en América Latina

El proceso de urbanización en Latinoamérica coincide con el hecho de que en el siglo XIX y XX se comienza a dar con mayor fuerza la migración campo ciudad (éxodo rural) y que los estados promovieron el proyecto ISI (industrialización por sustitución de importaciones). Sin embargo, el proceso de urbanización en América latina es desigual. La concentración de la población varía a tal grado que, en zonas como Chile y Argentina entre otras, la población se ubica cerca del 85% en la zona urbana y al contrario en Haití y Guatemala más del 50% la hace en la zona rural.



Actividad 1: Responda las siguientes preguntas.

- Señale qué procesos económicos, sociales y culturales propiciaron el aumento de la población urbana.
- Analice, a partir del mapa y el cuadro estadístico, la distribución mundial de la población urbana y rural. Indique qué factores económicos y culturales son relevantes en dicha distribución.
- Se afirma que la urbanización se ha acelerado desde la Rev. Industrial. Refiérase al papel de la modernización económica en el aumento de la población urbana. Ejemplifique
- Caracterice brevemente el modo de vida urbano, indicando sus funciones, dinámica y cotidianeidad. A continuación, Señale y explique 10 "ventajas" que posee sobre el mundo rural tradicional, y 5 desventajas respecto al mismo.

UNIDAD 2: LA CIUDAD EN LA HISTORIA

Las Ciudades Antiguas:

El modelo urbano aparece con la revolución neolítica. La posibilidad de cultivar plantas implica, no solamente una menor necesidad de un territorio y una mayor concentración de la población, sino la creación de unos excedentes agrícolas que permiten liberar a parte de la población para otras funciones: artesanía, comercio o Estado. Desde el comienzo serán estas otras funciones las más características de la vida urbana. La ciudad neolítica se convierte en modelo de convivencia. En ella se encuentra la industria y el mercado, y gracias a estas actividades puede crecer, tanto en extensión como en población. Pero el tamaño de esta ciudad es limitado por culpa de la productividad agrícola e industrial, la capacidad del mercado y las posibilidades técnicas, que no permiten grandes aglomeraciones, aunque algunas ciudades de la antigüedad han sido muy grandes, acercándose al millón de habitantes, como Roma.

Las primeras civilizaciones urbanas aparecen hace unos 5000 años en siete regiones diferentes:

- la llanura del valle del río Hoang-ho (Huixia, Anyang, Gaocheng),

- el valle del Indo (Harapa, Mohenjo-Daro, Balatok),
- los valles del Tigris y el Éufrates (Nínive, Babilonia, Ur, Uruk, Asur),
- el valle del Nilo (Ilahun, Menfis, Giza, Tebas, Abidos),
- el valle del Níger (Goa, Tombocú),
- las altas mesetas mesoamericanas (Tikal, Cocaxtlan, El Tajín, Tenochtitlan, Copán), y
- las alturas peruanas (Tiahuanaco, Pikimachay, Machu Picchu, Nazca).

No se puede descartar una comunicación entre todas estas regiones, pero no parece que fueran lo suficientemente intensas como para determinar que una de ellas es el origen y las demás son focos de difusión, particularmente si consideramos las civilizaciones urbanas americanas. Es de destacar que en todas estas zonas hay un denominador común: las primeras ciudades se sitúan en una llanura aluvial y con buenas posibilidades para la agricultura, lo que demuestra la enorme dependencia del entorno inmediato de la ciudad antigua.

La Ciudad Clásica:

La ciudad clásica es muy diversa. Nos referimos a la ciudad griega y romana. Como todas las ciudades la forma y estructura de ellas depende de la concepción que sobre el ámbito urbano tienen la cultura que las crea. A pesar de todo, tienden hacia la regularidad geométrica, frecuentemente ortogonal, que ya aparece en Harapa y Mohenjo-Daro. Pero es en las ciudades griegas donde alcanza su máximo desarrollo, en la antigüedad clásica. En general las casas son de adobe, ladrillo, madera y caña.

No obstante, hay otras tipologías. Las ciudades egipcias se organizan en torno a una avenida central, mientras que las mesopotámicas se fortifican y se construyen sobre elevaciones. Ilahun es la ciudad egipcia más antigua que conocemos. Su plano tiende a la regularidad geométrica, con bloques rectangulares y calles estrechas y rectas que se cortan perpendicularmente; la casa, hecha de adobe, madera y caña, se organiza en torno a un patio central; y la ciudad estaba amurallada. Las ciudades de Mesopotamia se organizan en torno a un castillo fortificado, que es el punto más elevado de la ciudad. Su función militar está siempre presente. El resto de la ciudad es ciertamente irregular, con casas de adobe y madera. A pesar de su irregularidad, no faltaba una gran avenida procesional que comunicaban la puerta principal con el palacio, lo que les da un aire monumental.

Las ciudades cretenses son precursoras de las griegas. No estaban fortificadas, ya que por su insularidad se sentían protegidas. En cambio, las ciudades del Peloponeso sí tenían murallas. En estas urbes aparece una plaza central en la que tiene lugar la vida pública.

Salvo excepciones, la ciudad clásica se conforma como una ciudad estado, que organizaba el espacio circundante para su abastecimiento: agricultura, ganado, monte y puerto si lo hubiere. Las excepciones más notables son Egipto, Persia y Roma, las más representativas las ciudades griegas, cuyo modelo pasa a Roma, donde se transforma.

La ciudad griega

La ciudad estado griega, la polis, tiene un plano ortogonal, más regular cuanto más organizadas estuvieron. Tienen edificios y lugares públicos donde se reunía el pueblo, y donde se organizó la democracia y surgió la filosofía.

Estos lugares son los templos, el ágora, el mercado que a veces estaba cubierto con soportales (la stoa). Fue necesario construir edificios de administración y de ocio, como los teatros y los estadios. El plano tórico es el que aplicó en Mileto Hipodamos, al que Aristóteles atribuye el habernos legado la doctrina de la distribución lógica de la ciudad. Este plano se basa en la disposición ortogonal de las calles y las manzanas. Todas las calles debían de tener la misma anchura, y la distribución de oficios debería hacerse con criterios lógicos. Los griegos construyeron colonias en diferentes partes del Mediterráneo, y para la construcción de nueva planta de una ciudad este tipo de plano es muy útil. Ciudades como Mileto, Atenas, Esparta, Antioquía, etc., tienen esta tipología, modificada sólo por la topografía. Siempre que se puede, el plano está orientado en dirección norte-sur, con lo que todas las viviendas tenían una fachada con vistas al sur.

La casa griega se organiza en torno a un patio central. Solían ser de adobe, y no especialmente de buena calidad: en Grecia se daba más importancia a la vida pública que a la privada.

Durante la época helenística este tipo de ciudad se extiende por todo el mundo ya que se crean muchas urbes nuevas, varias con el nombre de Alejandría; pero, en parte, los lugares tradicionales, como el ágora, han perdido su función.

La ciudad romana

La ciudad romana es heredera directa de la griega, pero tuvo un desarrollo gradual e ininterrumpido durante todo el Imperio. Tienen, como las griegas, un plano ortogonal, lugares públicos donde se reúne el pueblo para tomar las decisiones políticas y en donde divertirse, templos y palacios; pero son claramente diferentes. Si el plano es cuadrangular no todas las calles son iguales, hay dos calles principales mucho más anchas y que cruzan la ciudad de parte a parte: el cardo con dirección norte-sur, y el decumanus, con dirección este-oeste. El resto de las calles son más estrechas y se inscriben dentro de una de las manzanas en que se divide el rectángulo. Claro que esta es la disposición de las ciudades nuevas, frecuentemente de origen militar; sin embargo, las ciudades más antiguas, las creadas sobre poblados indígenas o las que surgen a partir de una casa rural tienen un núcleo central más irregular. Además, Roma, que alcanza casi el millón de habitantes, tiene un plano más complejo. Córdoba, Mérida, León, Zaragoza, son algunas ciudades romanas de la península ibérica, Roma, Constantinopla, Verona, Lutecia, Narbo, Timgad, Tingis, en otras partes, aunque hay muchas más.

A demás de la herencia griega, la ciudad romana desarrolla su propia morfología. Los romanos tratarán de hacer del entorno urbano un lugar digno para vivir, por lo que son necesarios: el alcantarillado, la traída de aguas (acueductos), las fuentes, los puentes, las termas, los baños, el pavimento, el servicio de incendios y de policía, los mercados y todo aquello que es necesario para que viva la gente lejos del campo y con todos los refinamientos posibles para mejorar la salud pública. Había edificios públicos para el gobierno, el culto y la diversión: los palacios, templos, foros, basílicas, teatros, anfiteatros, circos, mercados, baños, etc.; todos ellos construidos de nueva planta. Además, había motivos de adorno y conmemoración como las columnas y los arcos de triunfo. De lo que en principio carecieron estas ciudades fue de muralla, ya que el poderío del Imperio no ponía en peligro a los núcleos urbanos; aunque cuando comenzaron las invasiones germánicas en el siglo III las ciudades se amurallaron, se colmataron y la calidad de la vida urbana

descendió. Esto fue un golpe mortal para una civilización urbana como la romana. Las ciudades se convirtieron en lugares congestionados y poco saludables, y que en épocas de peligro no podían proporcionar a sus habitantes los productos básicos; así que los señores hacendados comenzaron a construir casas en el campo, las villas romanas, que se procuraban todo lo que necesitaban y se defendían a sí mismas. Es el comienzo de la Edad Media: la sociedad se ruraliza y la economía se feudaliza.

La casa romana es más cómoda que la griega. También se organiza en torno a un patio, con pozo o piscina para procurarse agua, y de ahí salen diferentes estancias con diferentes funciones, desde dormitorio, hasta recibidor, cocina, caballerizas, habitaciones para esclavos, etc.; dependiendo de la renta de la familia. En Roma se llegaron a construir edificios de viviendas de varias plantas, lo que significa que no todos los romanos tenían una casa típica, sino sólo los romanos con buenas rentas.

Actividad 2: Responde lo siguiente:

1. ¿Por qué nacen las ciudades? Fundamente su respuesta
2. Indique dos características de la ciudad griega y dos de la romana
3. <https://www.youtube.com/watch?v=TU-X8YZbYn4> Sobre el documental Las ciudades más antiguas del mundo seleccione 5 ciudades fundamentando la razón de su elección.

La Ciudad Moderna

Durante la Edad Moderna se crean los estados nacionales y la monarquía absoluta. Esto implica la extensión del régimen jurídico a todo el territorio, si bien no a todas las clases sociales. Por esta época nace el capitalismo mercantil, que tendrá en el descubrimiento de América y en la deriva del cabo de Buena Esperanza sus hitos más significativos, ya que dará a los mercaderes la posibilidad de comerciar con otros ámbitos geográficos. Todo esto supone una nueva concepción de la ciudad como un lugar donde relacionarse y un punto organizador del espacio regional. La ciudad es el centro del mercado sobre la que confluyen las mercancías, pero pierden poder político y las influencias que tuvieron en la Edad Media.

El espíritu racionalista de la Edad Moderna tiende a regularizar las calles y a ensancharlas. En España se crean las plazas mayores: grandes espacios en el centro de las ciudades, abiertos con ocasión de algún incendio o cualquier catástrofe, o alguna operación que permitiese al ayuntamiento comprar el suelo barato, como el incendio de Valladolid de 1561. Estas plazas acogen a los edificios municipales más representativos de la ciudad. Además, sirven como mercado, lugar de fiestas y ejecuciones públicas, o simplemente como centro de relación social. Suelen tener soportales y la entrada, normalmente, se encuentra en una de las esquinas.

En el Renacimiento, durante la Edad Moderna, con frecuencia se hacen diseños de ciudades ideales basadas en las ideas de Vitrubio y en el nuevo arte de la guerra, que incluye la artillería. Tienen plantas geométricas, ortogonales o radiales, y un nuevo tipo de murallas, estrelladas, que responden a la necesidad de defenderse contra la artillería desde todos los puntos. Sin embargo, este nuevo tipo de ciudad apenas se construye en Europa. Sólo Palmanova, en Italia, es una ciudad construida de nueva planta con estos supuestos. Lo que sí se levantarán serán nuevas murallas en las ciudades de frontera, y en este tipo de fortificaciones no se permitirán los barrios arrabales, a diferencia de lo que ocurre en las ciudades medievales.

Algo más tarde, en América y África, y en la costa, sí se crearán ciudades nuevas, sobre todo en los dominios españoles y portugueses. Estas urbes tienen un plano ortogonal, con calles anchas que siguen un plan. Sólo estaban amuralladas las ciudades costeras que eran puertos importantes. Incluso algunas ciudades costeras se amurallaron muy tardíamente. Las urbes americanas tienen una plaza mayor como las españolas, pero esta plaza está planeada desde el principio y generalmente se crean por la supresión de una o varias de las manzanas del damero. No suelen tener soportales y la entrada no suele hacerse por una de sus esquinas sino por el centro de sus laterales. Estas plazas tienen las mismas funciones que las de la península, pero, además, son plazas de armas, debido al carácter fuertemente militar de la sociedad indiana.

A pesar de que la muralla moderna tiene una clara función defensiva no se pierde la función fiscal. En 1625 Madrid se rodea de una cerca fiscal que delimita su territorio y dentro de la cual los impuestos son diferentes, a los de fuera. También se mantienen los impuestos de paso y almacenaje.

Durante toda la Edad Moderna el caserío será bajo y pobre, con amplias huertas interiores donde se suelen depositar las heces. Los longueros son más estrechos que nunca, y las órdenes religiosas, que se han vuelto urbanas, tienen gran parte del suelo. Los gremios son poderosos y ejercen un severo control funcional y espacial sobre la producción, la calidad, la venta y el acceso a la profesión. La ciudad moderna del siglo XVI continúa siendo, en gran medida, medieval.

Pero durante el Barroco la ciudad tiende a cambiar radicalmente. Se acometen operaciones de cirugía urbana: ensanchamiento de calles, creación de perspectivas, salones, arboledas, paseos, etc. La ciudad refleja la grandeza del Estado y la monarquía, y se señalan diversos edificios emblemáticos creando espacios y puntos de vista que los destaquen. La ciudad comienza a tener una fachada, pero también tendrá espacios singulares y recogidos, que crean luces y sombras, muy del gusto barroco. El modelo universal de este tipo de ciudad es Versalles, que en España se imitará en ciudades como Aranjuez.

Actividad 3: Responde lo siguiente:

1. ¿Cuáles fueron las características de las ciudades modernas? Explique.
2. Compare las etapas en que se divide el desarrollo de la ciudad moderna.
3. Analice el fenómeno urbano de las nacientes ciudades americanas, ejemplifique con lo que usted conoce sobre nuestras ciudades.

UNIDAD 3: EL PROCESO DE URBANIZACIÓN

Las ciudades son asentamientos urbanos que se diferencian de los pueblos y localidades por su tamaño y número de habitantes. La geografía las considera como elementos organizativos del territorio, ya que ellas son los principales puntos de encuentro de la sociedad y de las actividades económicas. Una ciudad es, además, un paisaje en constante evolución, dinámico, complejo y diverso, y está íntimamente asociada a la cultura de las personas y de sus pueblos. Una ciudad puede reconocerse por las características de su estructura urbana y por las formas de vida de su población. La estructura urbana está determinada por la acción de varios patrones, entre los que destacan: posición, emplazamiento, forma del plano de las calles, construcciones, funciones, equipamiento, etc.

Hábitat urbano:

Todos hablamos de las ciudades y muchos de nosotros vivimos en ellas, ¿pero qué es exactamente una ciudad? Muchas veces pensamos que las ciudades son “modernas” o de desarrollo reciente. Sin embargo, han existido por miles de años y tienen sus raíces en las civilizaciones de Mesopotamia, Egipto y China. La palabra en español viene del latín civitas, que describe una compleja organización comunal como las ciudades-Estado de la antigua Grecia. Pero ¿cómo se define una ciudad hoy?, ¿se incluyen las áreas circundantes y los suburbios, o solo comprende el centro de la urbe? Preguntas como estas pueden crear inexactitudes y desacuerdos. Por ejemplo, dependiendo de las fronteras o limitantes utilizadas, la población de Tokio puede variar entre 8 y 34 millones de habitantes. En consecuencia, no hay una definición exacta de sus fronteras.

Lo importante es que existe acuerdo en que, actualmente, las ciudades cumplen un papel muy importante en nuestras vidas. Después de la Revolución Industrial, los centros urbanos han crecido rápidamente, y en los últimos 50 años ha habido una explosión en el crecimiento de las ciudades, tanto en número como en tamaño; a esto se le llama urbanización. Hoy, las urbanizaciones más rápidas ocurren en Asia, América Latina y África.

Criterios para definir una ciudad:

Tamaño de la población	Las ciudades tienen un tamaño superior al de los asentamientos rurales. En cada país se determina un número mínimo de habitantes para considerar un asentamiento como ciudad. En el caso de Estados Unidos, debe ser al menos 2500 habitantes; en España, 10 000 y en Chile, más de 5000. Los asentamientos urbanos que tienen entre 2001 y 5000 habitantes se consideran pueblo. Asimismo, también es considerada localidad urbana aquella que tiene entre 1001 y 2000 habitantes, con el 50% de su población económicamente activa dedicada a actividades secundarias y/o terciarias.
Fisonomía	Las ciudades tienen, en contraposición a los pueblos, amplias avenidas, edificios altos y un peculiar aspecto exterior de sus calles debido a la intensa actividad comercial y al alto índice de circulación de personas y de vehículos.
Densidad y poblamiento concentrado	La densidad de población y de edificios de un asentamiento urbano es superior a la del rural, pues vive mucha gente en un espacio relativamente poco extenso.
Actividades económicas y profesionales	Mientras que en los asentamientos rurales predominan las actividades agrarias, en las ciudades la población se dedica mayoritariamente a la industria y, sobre todo, a las actividades terciarias. Además, la ciudad organiza y dirige las actividades económicas de su región circundante o periferia, y esta depende en un alto grado de la industria y los servicios de la ciudad.
Formas de vida	La vida urbana es más compleja que la vida rural, ya que las relaciones familiares y sociales se disuelven, creando un mayor individualismo. Además, en general, la posibilidad de acceso a la información y a la cultura es mayor en las ciudades que en las áreas rurales.

Actividad 4: Elabora una lista de cinco elementos que se asocien a la ciudad y que no se puedan encontrar en otro espacio.

Explosión urbana:

A partir de la Revolución Industrial, el proceso de urbanización se ha ido extendiendo sobre todas las regiones del planeta, transformándose en uno de los rasgos más característicos del mundo actual. Aunque no en todos los países ha tenido el mismo alcance. Así, mientras en 1950 seis de las siete aglomeraciones de más de 5 millones de habitantes se encontraban en los países industrializados, en 2007, 43 de las 65 ciudades de más de cinco millones se localizaban en países del Tercer Mundo.

Este fenómeno de rápida urbanización se denomina **explosión urbana**. En términos históricos, este fenómeno se puede dividir en dos etapas bien diferenciadas:

- la primera etapa se inició con la Revolución Industrial y se prolongó hasta la primera mitad del siglo XX, afectando principalmente a los países desarrollados. En ellos, la acelerada industrialización y expansión económica, junto con la masificación de los medios de transporte y de los procesos de edificación, permitió ampliar el tamaño de los centros urbanos y facilitar la concentración espacial de la población. Al mismo tiempo, la aplicación de políticas de planificación urbana, desde principios de siglo XX, ha permitido a estos países regular el crecimiento y expansión de sus ciudades.
- la segunda etapa corresponde a la segunda mitad del siglo XX, estrechamente ligada al crecimiento urbano de los países subdesarrollados. En ellos, los desplazamientos de personas desde las áreas rurales a las urbanas y

el fuerte crecimiento de la población fueron los principales factores que explican el aumento en el número de habitantes de las ciudades. Sin embargo, las urbes de estas naciones no han sido capaces de ofrecer empleos, viviendas ni servicios suficientes para cubrir las necesidades de todos los nuevos habitantes.

Estas diferencias en los respectivos procesos de urbanización hacen que en los países desarrollados se asocie el alto nivel de urbanización con un también alto grado de desarrollo económico, mientras que en los países con un nivel de desarrollo menor, esta relación es menos frecuente, ya que las tasas de crecimiento urbano aumentan más rápidamente que las del desarrollo económico, produciéndose lo que algunos llaman una sobreurbanización.

Lo que distingue a la fase actual de crecimiento es que la urbanización no se limita a una región específica: es un fenómeno mundial. Actualmente, más del 75 % de la población de los países desarrollados vive en ciudades, frente al 40 % de los países menos desarrollados. Sin embargo, al observar los índices actuales, son los países subdesarrollados los que están creciendo más rápidamente, mientras que en los desarrollados el crecimiento de las ciudades está estancado. De acuerdo con Naciones Unidas, África y gran parte de Asia mantienen una alta tasa de crecimiento urbano, por sobre el 3 % anual, muy por encima del 0,3 % de las regiones desarrolladas. Bajo esta nueva tendencia, se prevé que la mitad de la población de los países subdesarrollados viva en áreas urbanas hacia el año 2017.

Actividad 5: Responde

1. ¿En qué consiste la explosión urbana?

2. ¿Por qué las personas han emigrado de forma masiva del campo a la ciudad en el último siglo?

3. ¿qué pasaría si toda la gente se trasladara a las ciudades?
- Investiga
4. ¿Cuál es la población de tu comuna?, ¿ha crecido o disminuido en años recientes?, Explica por qué crees que esto está ocurriendo.

5. Describe por qué querrías vivir en tu comuna. O, de otra manera, por qué querrías dejarla.

Los actuales procesos de urbanización:

En la actualidad, las grandes ciudades se han convertido en centros políticos, económicos, culturales, de transporte y comunicaciones de grandes territorios. Estas grandes urbes se relacionan entre sí y con otras ciudades más pequeñas y menos especializadas que están en su área de influencia. A su vez, las ciudades enfrentan un fuerte proceso de metropolización o crecimiento de sus áreas urbanas, asociado a los efectos de las nuevas tecnologías de la información, a la reestructuración económica y a la globalización. El crecimiento de las ciudades hace que se extiendan por el territorio y da lugar a la formación de grandes áreas urbanas. Algunos de los procesos que actualmente caracterizan a las ciudades a nivel mundial son:

- Metropolización: es un proceso donde el crecimiento urbano progresivamente va ocupando los pueblos y áreas rurales que se encuentran a su alrededor, desbordando una y otra vez sus límites anteriores, como es el caso de Santiago de Chile o Buenos Aires. Una metrópolis puede definirse como un centro urbano que supera el millón de habitantes, con una densidad mínima de 2.000 habitantes por kilómetro cuadrado.

➤ Metápolis: se constituye como sistema de metrópolis globales interconectadas gracias a los medios de transporte de alta velocidad, como las ciudades de Francia y Alemania.

➤ Suburbanización: este proceso, también conocido como periurbanización, ciudad difusa o sprawl, implica el crecimiento de la ciudad más allá de sus límites, produciéndose una urbanización del medio rural circundante. Es un proceso ligado al aumento de la capacidad de consumo de las personas de clase media y alta, que se trasladan a las áreas rurales cercanas de la ciudad, para evitar sus efectos negativos, como sucede en las principales ciudades de nuestro país.

➤ Conurbación: cuando dos o más ciudades crecen y sus áreas metropolitanas llegan a unirse creando un único espacio urbano, se forma una conurbación. Algunos ejemplos en Chile son La Serena-Coquimbo, Valparaíso-Viña del Mar y Talcahuano-Concepción.

➤ Megalópolis: conjunto de conurbaciones o varias áreas metropolitanas enlazadas, creando un gran espacio urbano y poblacional, con al menos 10 millones de habitantes. Algunas megalópolis existentes en nuestro planeta son: Boston-Washington D.C. y Chicago-Pittsburgh en Estados Unidos, la región de Tokio en Japón, la zona de Londres en Gran Bretaña y la Renania en Alemania. Estos espacios urbanos se extienden por cientos de kilómetros y concentran el poder político y económico de sus países.

Según el tamaño o el número de habitantes, las ciudades pueden distinguirse en pequeñas, intermedias y grandes. Cada una de ellas cumple una función distinta en el sistema urbano nacional: las ciudades pequeñas dotan de servicios básicos a las áreas rurales, las ciudades intermedias ofrecen servicios más diversos y complejos a una red de ciudades pequeñas, mientras que las grandes ciudades concentran parte importante de la población, de las actividades económicas y del poder político. Sin embargo, para cada país una ciudad será grande, intermedia o pequeña de acuerdo con sus propias realidades y percepciones.

Principales Ciudades de Chile, 1952 - 2002						
Censo	Población	Santiago %		Valparaíso %		Concepción %
1952	5,932,995	1,437,652	24.2	348,022	5.9	211,305 3.6
1960	7,375,115	2,067,885	28.0	438,220	5.9	285,444 3.9
1970	8,884,768	2,822,025	31.8	530,677	6.0	379,793 4.3
1982	11,275,440	3,902,329	34.6	674,462	6.0	505,479 4.5
1992	13,348,401	4,734,327	35.5	758,192	5.7	612,269 4.6
2002	15,116,435	5,426,685	35.9	815,325	5.4	667,725 4.4

Con respecto a su tamaño, las ciudades chilenas se pueden dividir en pequeñas (hasta 20.000 habitantes), medianas (20.000 a 100.000 habitantes) y grandes (sobre 100.000 habitantes). Además, la ciudad de Santiago puede ser calificada de Metrópoli. Se habla de metrópolis en el caso de ciudades con millones de habitantes y que ejercen un gran predominio sobre el territorio circundante (nacional o internacional).

La principal característica de la organización urbana chilena es su macrocefalia, es decir, que Santiago concentra un porcentaje gigantesco de la población, en comparación con el resto de las ciudades del país.

Otras ciudades de gran tamaño de nuestro país son las conurbaciones de Valparaíso – Viña y Concepción – Talcahuano, que superan los 700 mil habitantes.

El aumento de población en la ciudad conlleva su expansión física, la que puede manifestarse como expansión vertical, que implica la construcción de edificios y la consiguiente densificación de la ciudad; o como expansión horizontal, lo que hace que la ciudad crezca ocupando sus áreas circundantes. Muchas veces esto último hace crecer a la ciudad más allá de los límites adecuados para el desplazamiento cotidiano intraurbano.

La expansión de la ciudad desarrolla un área de transición, conocida como periurbano, que es residual en lo rural —el espacio rural está en retroceso— y se encuentra deteriorada en lo urbano debido a la diversidad de usos dispares que presenta: urbanizaciones de baja densidad, enclaves industriales, hasta áreas verdes de carácter metropolitano, vertederos, entre otros. Estos usos se dan junto con actividades rurales residuales, también diversas que resisten al avance de lo urbano.

Red Urbana Mundial:

A escala mundial, cabe diferenciar cuatro grandes espacios que albergan casi la totalidad de las grandes ciudades:

- El primero se extiende desde las islas Británicas, avanza por Europa occidental y central, continúa por la cuenca del Mediterráneo y Oriente Medio, incorporando países con niveles de desarrollo desiguales.
- El segundo espacio de concentración de las grandes ciudades se extiende por Asia meridional, desde Pakistán a través de la India y Bangladesh. Se trata de países poco urbanizados, que presentan población agraria y rural dominante.
- El tercer agrupamiento combina países industrializados con fuerte presión demográfica. Se extiende por Asia oriental, desde Manchuria y Corea hasta Japón, China oriental e Indochina.
- El cuarto espacio está constituido por los países desarrollados de Norteamérica, donde cabe diferenciar dos grandes fachadas. La cara occidental que se extiende por la costa oeste desde Vancouver hasta San Diego. La segunda se extiende por la costa este de los EE. UU. desde Boston a Washington, abarcando varios kilómetros al interior.

Actividad 6: Responde

1. ¿Cuál es el área del planeta con mayor concentración urbana?
2. ¿Qué características presenta la red urbana en cada uno de los continentes?
3. Menciona ejemplos de áreas metropolitanas, conurbaciones y megalópolis, a nivel nacional, latinoamericano y mundial.
4. ¿Cómo crees que influyen en tu vida las decisiones que se toman en Nueva York, Buenos Aires, Santiago y Antofagasta?

Las Ciudades En Los Países Desarrollados_

La mayoría de las ciudades estadounidenses y canadienses son recientes, dado que su origen es posterior a la llegada de los conquistadores europeos, por lo que presentan un trazado ordenado, pues han sido planificadas.

El centro de la ciudad es el Distrito Central de Negocios (CBD), que muestra un aspecto moderno y muy característico, dominado por los rascacielos.

Por el contrario, las ciudades europeas tienen generalmente una larga historia, que se refleja en sus edificaciones y en su plano. El centro es la parte más antigua; en él se encuentran los principales monumentos históricos y su trazado es normalmente irregular, debido a una falta de planificación en sus orígenes lejanos.

Las ciudades de los países desarrollados tienen en común el gran crecimiento de su periferia, donde reside más del 80% de la población. Sin embargo, a pesar de su moderna y eficiente organización, muchas de estas ciudades presentan una serie de problemas que no son ajenos a la realidad de las ciudades de otros países, como son el elevado precio de las viviendas, el tráfico, la contaminación, la degradación de algunos barrios, la delincuencia y la marginación social de ciertos grupos.

Las Ciudades En Los Países En Vías De Desarrollo:

A diferencia de las grandes ciudades europeas o norteamericanas, las ciudades de los países en desarrollo de América Latina, Asia y África suelen ser más desordenadas. En ellas, el tráfico no está tan regulado y su infraestructura es insuficiente; sus servicios son más escasos y de menor calidad que en las ciudades más desarrolladas. La mayor parte de sus calles, edificios y barrios presentan profundos contrastes y desigualdades. Mientras una minoría acomodada ocupa los modernos edificios que se sitúan en las mejores zonas de la ciudad, la mayoría de la población vive en los barrios degradados del centro y, sobre todo, en aquellos situados en la periferia.

Por otro lado, destaca en países como Chile y el resto de América Latina, la fuerte concentración de población en grandes metrópolis, que suelen albergar entre el 30 % y 40 % de la población nacional. Esta primacía demográfica frecuentemente se traduce en hegemonía financiera, industrial, social y política sobre el resto del territorio nacional.

Actividad 7: Responde

1. ¿En qué se diferencian las ciudades de Lima y Nueva York?
2. ¿Qué semejanzas con estas ciudades podemos encontrar en las ciudades de Chile?

Actualmente, gran parte de las ciudades latinoamericanas crecen de manera difusa, careciendo de límites claros, producto de la falta de espacio en las áreas centrales, la masificación del uso del automóvil y el deseo de la población de poseer una residencia familiar. La gran dificultad de este modelo de crecimiento es el constante consumo de suelo apto para actividades agrícolas.

En el afán por evitar que este proceso se extienda en el tiempo, los gobiernos y autoridades políticas locales han generado planos reguladores orientados a organizar la expansión de las ciudades. Igualmente, se espera que tanto la diversificación de actividades económicas como las políticas públicas tendientes a la descentralización y desconcentración posibiliten un paulatino proceso de crecimiento equilibrado entre las distintas urbes, potenciando, en primer lugar, el crecimiento de centros urbanos no metropolitanos y ciudades intermedias, cuyo desarrollo debiese contener la migración interna hacia las capitales. Lamentablemente, el desarrollo urbano en América Latina y el Caribe permanece fuertemente marcado por sus altos niveles de concentración.

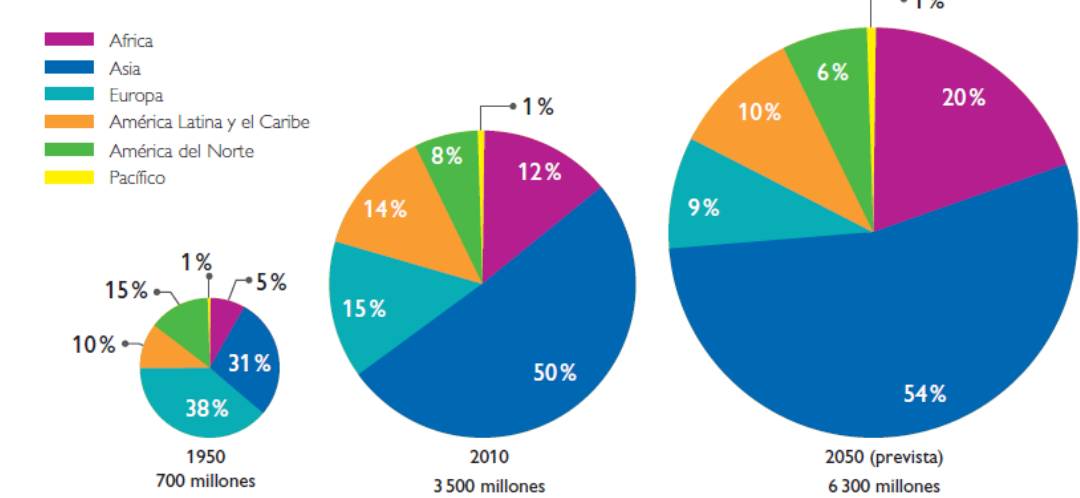
En el año 2000, más del 20 % de la población residía en las grandes ciudades con más de cinco millones de habitantes o más, la mayoría de las cuales eran capitales nacionales (a diferencia del 18 % en Asia y el 15 % en África). Además, entre las diez ciudades más pobladas del mundo, dos se encuentran dentro de la región (Sao Paulo y Ciudad de México).

No obstante, en los últimos años, las grandes ciudades del mundo han bajado rápidamente su ritmo de crecimiento y se espera que para el año 2015 no superen el 0,8 %. Por el contrario, las ciudades pequeñas (entre 100 000 y 500 000 habitantes) poseen un ritmo de crecimiento cercano al 3 % anual, y reúnen a más de la mitad de los nuevos residentes urbanos desde 1990 hasta la fecha actual.

Según estudios publicados por Naciones Unidas, las principales razones que han impulsado la urbanización en las 245 ciudades de más rápido crecimiento se relacionan con:

- **Políticas económicas e industriales** asociadas a estrategias de inversión en dos áreas clave: infraestructura en transporte y comunicaciones, y comercio. De las ciudades estudiadas, el 77,6 % de los casos aumentó su población como consecuencia de este tipo de medidas.
- **Mejoramiento en la calidad de vida en las ciudades**, a través de mejoras en los servicios básicos, transportes, áreas verdes, etc. Correspondió al 10,2 % de los casos.
- **Cambios en el estatus administrativo de las áreas urbanas**. Esta situación afectó a 29 localidades rurales que se convirtieron en áreas urbanas de acuerdo a sus autoridades.

Población urbana mundial 1950, 2010, 2050



Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas (2012).
División de Población. Estado mundial de la infancia. Niñas y niños en un mundo urbano.
En http://www.unicef.org/spanish/sowc2012/pdfs/SOWC%202012%20Main%20Report%20LoRes%20PDF_SP_03132012.pdf
Consultado en mayo de 2013.

Actividad 8: Responde

1. Busca en un atlas a qué zonas del planeta corresponde el Pacífico.
2. ¿Cuáles son los continentes en los que ha aumentado con mayor rapidez la población urbana?
3. Analiza los gráficos y establece tres conclusiones relacionadas con el crecimiento de la población urbana.

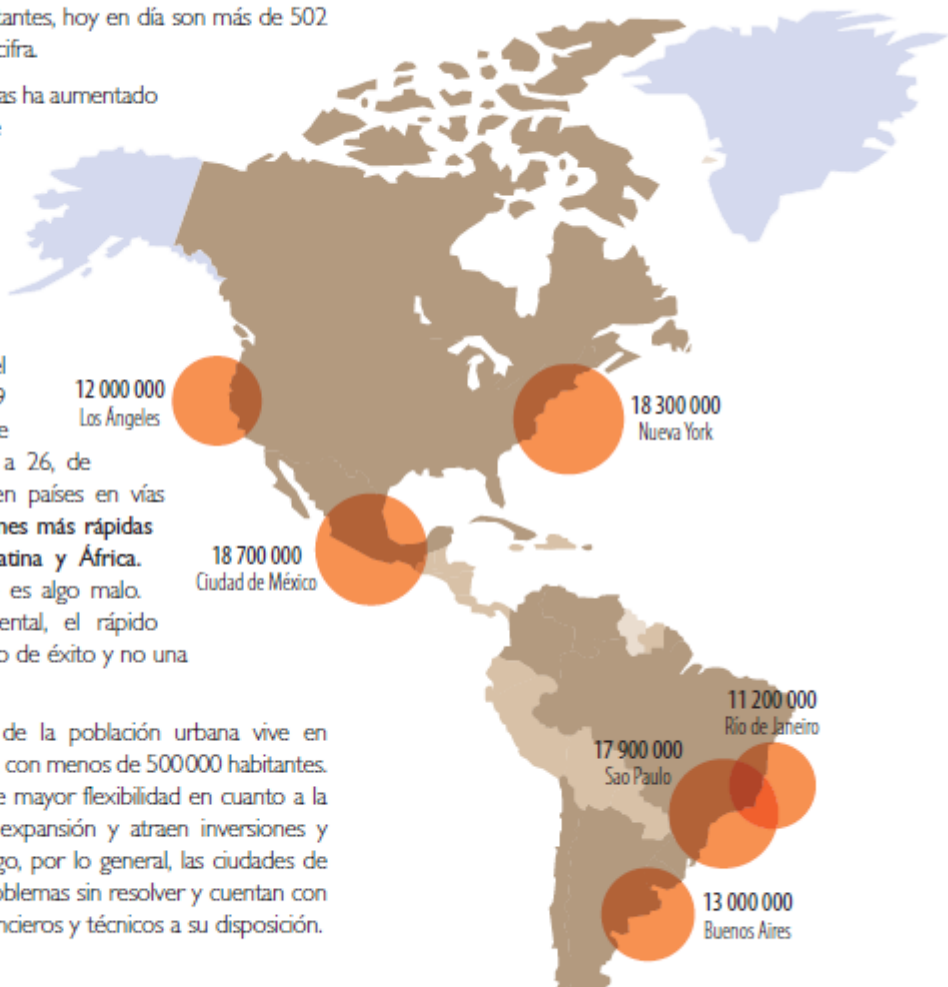
Crecimiento urbano y megaciudades

Se cree que las ciudades hoy en día crecen más rápido que nunca antes. Mientras que en el año 1900 solo había 10 ciudades con más de un millón de habitantes, hoy en día son más de 502 ciudades las que superan esta cifra.

De hecho, en las últimas décadas ha aumentado el número de ciudades que albergan una población igual o superior a **10 millones de personas**. Son las llamadas **megaciudades**.

En 1950, solo Nueva York había logrado esta categoría. En cambio, hacia el año 2000, había más de 19 megaciudades. Se espera que para el año 2015 aumenten a 26, de las cuales 20 se localizarían en países en vías de desarrollo. Las **urbanizaciones más rápidas** ocurren en **Asia, América Latina y África**. Pero esto no necesariamente es algo malo. En regiones como Asia oriental, el rápido crecimiento puede ser un signo de éxito y no una causa de aprensión.

En la actualidad, la mayoría de la población urbana vive en ciudades medianas y pequeñas, con menos de 500 000 habitantes. Estas urbes suelen disponer de mayor flexibilidad en cuanto a la superficie disponible para su expansión y atraen inversiones y poder de decisión. Sin embargo, por lo general, las ciudades de menor tamaño tienen más problemas sin resolver y cuentan con menos recursos humanos, financieros y técnicos a su disposición.



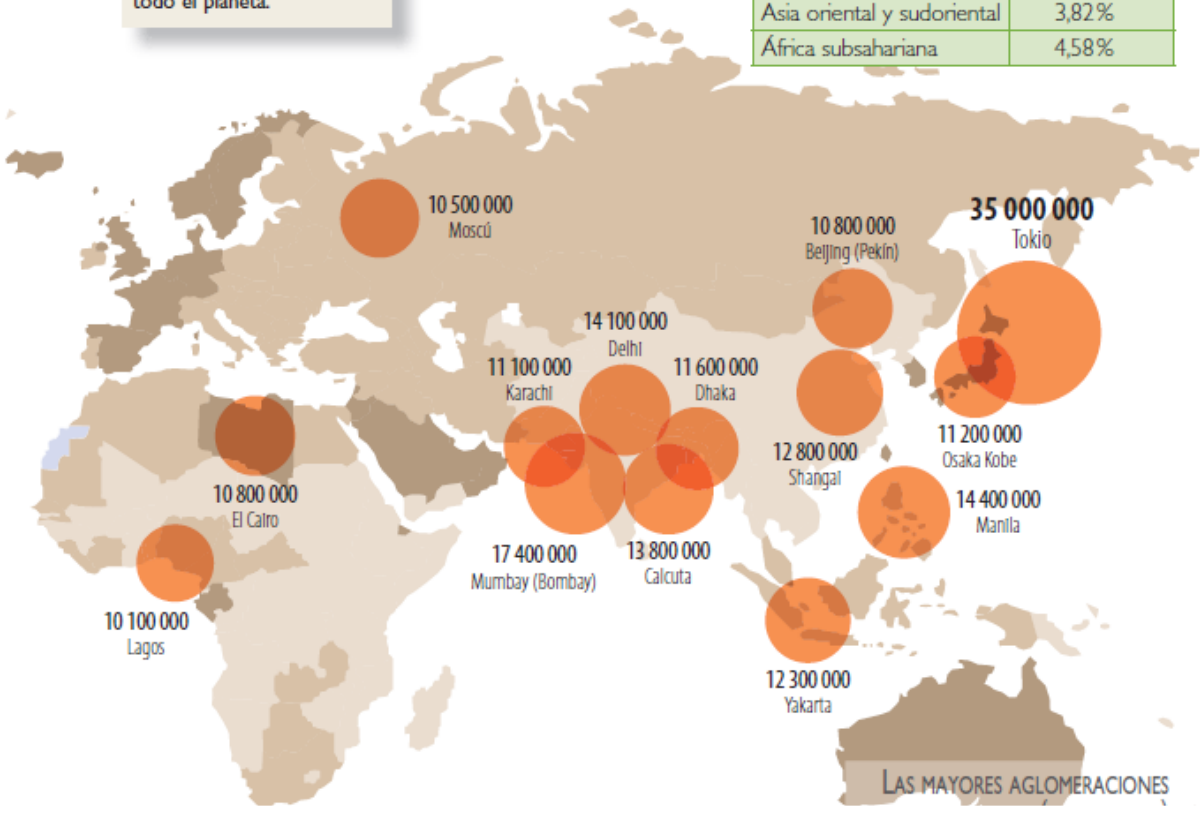
Archivo editorial, con datos de <http://www.citypopulation.de/> y Population Reference Bureau (PRB).



TASA DE CRECIMIENTO URBANO
(PROYECCIÓN 2005-2030)

En el año 2005, la población urbana mundial era de 3 170 millones de personas y había 20 megaciudades en todo el planeta.

Mundo	1,78%
Países desarrollados	0,75%
Asia oriental y sudoriental	3,82%
África subsahariana	4,58%



LAS MAYORES AGLOMERACIONES

POBLACIÓN URBANA (%)

Más del 75 % Del 40 % al 75 % Menos del 40 % Sin datos

LAS MAYORES AGLOMERACIONES URBANAS (EN MILLONES)

1950	
Ciudad	Población
Nueva York	12.3
Londres	8.7
Tokio	6.9
París	5.4
Moscú	5.4
Essen	5.3
Shanghái	5.3
Buenos Aires	5.0
Chicago	4.9
Calcuta	4.4

Actividad 9: Responde

1. ¿Qué países tienen un grado de urbanización más alto que Chile?, ¿cuáles están por debajo? Menciona al menos un país por continente en cada situación.
2. Clasifica los continentes según el número de megaciudades que posea. Ordénalos de mayor a menor.
3. ¿Cómo ha variado la presencia de aglomeraciones urbanas entre 1950 y 2005?
4. Redacta un breve ensayo explicando el proceso de explosión urbana en el mundo contemporáneo. Analiza sus principales efectos y las proyecciones que se pueden esperar a futuro.